Put Safety First!

Your safety is our highest priority.

- Please remember to drive carefully through any construction zone.
- Seek alternate routes whenever possible.
- Obey all traffic signs and watch for Electronic Message Boards that provide you with important project information.
- Pedestrians and bicyclists should stay away from any construction area.

How to Reach Us

If you have any questions or comments regarding the 63rd Street Flyover & Bridge Projects, please feel free to contact the Public Information Manager, Herbert Ammons at (305) 333-3347, or email us at project63street@yahoo.com

Seguridad en Primer Lugar!

Su seguridad es nuestra mayor prioridad.

- Por favor recuerde conducir con cuidado en las zonas de construcción.
- Busque rutas alternativas cuando sea posible.
- Obedezca las señales de tránsito y ponga aten ción a los tableros electrónicos de mensaje que le brindarán información importante sobre el proyecto.
- Peatones y ciclistas deben mantenerse fuera de cualquier area en construcción.

Como Contactarnos

Si tuviese preguntas o comentarios acerca de los Proyectos para la Via Elevada y el Puente en la calle 63, sirvase llamar a el Director de Información Pública, Herbert Ammons (305) 333-3347, o dirijase al correo electrónico project63street@yahoo.com

Florida Department of Transportation

Construction Office
1000 Northwest 111th Avenue
Miami, Florida 33172-5800

Begins May 17, 2006

City of Miami Beach -

On May 17, 2006, the Florida Department of Transportation (FDOT) District Six Construction Department will begin two separate but related projects in and around the intersection of State Road A1A/Indian Creek Drive and 63rd Street in the City of Miami Beach. The SR A1A/63rd Street Flyover Removal & Indian Creek Bascule Bridge Projects will be performed concurrently to minimize construction time and related impacts. The combined cost for these projects is approximately $15 million.

Project Limits

- Indian Creek Drive from just south of 63rd Street to just south of Abbot Avenue and 67th Street.
- 63rd Street between Collins Avenue and Allison Road, including the drawbridge over Indian Creek.

Scope of Work

Indian Creek Drive Reconstruction Project includes: permanent removal of northbound flyover and reconfiguration of the intersection of 63rd Street and Indian Creek Drive as well as new drainage, sidewalks, lighting, roadway, medians, traffic signals and landscaping.

63rd Street Bridge Rehabilitation Project includes: replacement of mechanical, electrical, structural components and aesthetic improvements such as new bridge decking, concrete traffic barriers and new decorative hand railing along the sidewalks, new street lights and navigational lights, and a fresh coat of paint and new windows for the control house.

Construction Schedule

Work is currently scheduled to begin on May 17th, 2006 and expected to last 380 calendar days or approximately 13 months. Please note that bad weather or other unforeseen circumstances could impact this schedule.

Maintenance of Traffic

Work will be performed in phases to minimize impacts to motorists and local residents. However, detours and lane closures will be required to perform project related work. All northbound travel lanes on Indian Creek will be closed during the first two phases of construction. Northbound traffic will be detoured to Collins Avenue between 63rd Street and 67th Street. The number of available southbound lanes will be reduced from Abbot Avenue to just south of 63rd Street. A dedicated right-turn lane will be provided at the bridge. Work on the 63rd Street Bridge will require closing one half of the bridge at a time. All traffic will be shifted to the open side. There will be one lane open in each direction the duration of this project.

Ciudad de Miami Beach -

El 17 de mayo del año 2006 el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y el Departamento de Construcción del Distrito 6 darán comienzo a dos proyectos individuales relacionados entre si, dentro y alrededor de la intersecciones de la Carretera Estatal (SR) A1A/Indian Creek Drive y la calle 63 en la Ciudad de Miami Beach. Los proyectos para el puente sobre Indian Creek y la eliminación de la via elevada sobre SR A1A/Calle 63 serán realizados concurrentemente con el fin de reducir el tiempo de construcción y los impactos relacionados con la misma. Los costos en combinación para estos proyectos, son de aproximadamente $15 millones.

Limites del Proyecto

- Sobre Indian Creek Drive al sur de la calle 63 hacia el sur de la Avenida Abbott y la calle 67.
- Sobre la calle 63 entre la Avenida Collins y Allison Road, incluyendo el puente levadizo sobre Indian Creek.

Area de Trabajo

El Proyecto de Reconstrucción de Indian Creek Drive incluye: La eliminación total de la via elevada en dirección norte y la reconfiguración de la intersección entre la calle 63 e Indian Creek Drive, así como tambien nuevos drenajes, aceras, calzada, medianas, señales de tránsito, alumbrado público y areas verdes.

El Proyecto de Rehabilitación del Puente en la calle 63 incluye: El reemplazo de componentes mecánicos, electricos, estructurales y mejoras estéticas tales como, nueva plataforma, barreras de concreto y nueva baranda decorativa a lo largo de las aceras, nuevo alumbrado publico y de navegación, y nueva cubierta de pintura y nuevas ventanas en la caseta de control.

Programa de Construcción

El trabajo ha sido actualmente programado a darse inicio el 17 de mayo del año 2006 y se espera que tenga una duración de 380 días o aproximadamente 13 meses. Sirvase notar que este programa podria verse impactado debido al mal tiempo u otras circunstancias imprevistas.

Mantenimiento del Tráfico

El trabajo será realizado en fases para minimizar las inconveniencias ocasionadas a conductores y residentes locales. Aun asi, desvios y cierres de vias serán requeridos para realizar el trabajo relacionado con el proyecto. Todas las vias de tránsito en Indian Creek con dirección al norte estarán cerradas durante las primeras dos fases de la construcción. El tráfico con rumbo norte será desviado hacia la Avenida Collins, entre las calles 63 y 67. El numero de lineas disponibles con dirección al sur, serán reducidas desde la Avenida Abbott hacia el sur de la calle 63. Una linea dedicada para dar vuelta a la derecha será provista en el puente. El trabajo sobre el puente de la calle 63 requerirá el cierre de una mitad del mismo al momento que sea necesario. El tráfico en su totalidad será dirigido a la zona que permanezca abierta y existirá una linea disponible en cada dirección durante este proyecto.

Project Phase Overview

Phase 1A (Roadway)

May 2006 – June 2006

Phase 1 is approximately 45 days and encompasses the removal of the flyover from the bascule bridge to A1A northbound. During Phase 1, Gilbert Southern, the General Contractor, will also begin installation of new drainage and removal of the existing system. The drainage work will be along A1A on west side between 65th Street and Abbott Avenue.

- Two lanes open for southbound traffic on Indian Creek Drive from 65th Street to 63rd Street.
- One westbound lane and one eastbound lane over the 63rd Street Bridge.
- Northbound traffic lanes closed on Indian Creek Drive from 63rd Street to 65th Street.

Phase 2 (Roadway)

June 2006 – September 2006

Phase 2 (Roadway) is approximately 105 days and begins the roadway work on A1A. The work during Phase 2 is restricted to the west side of A1A south of 63rd Street, east side between 63rd Street and 65th Street, and west side north of 65th Street The area will be cleared and grubbed, followed by the installation of new drainage, placement of stabilization, installation of curb, gutter, and sidewalk, installation of signalization and lighting, landscaping and irrigation, paving, and finally striping and signage.

- Two lanes open for southbound traffic on Indian Creek Drive from 65th Street to 63rd Street plus two soundbound traffic lanes thru the intersection at 63rd Street.
- One dedicated westbound turn lane over the 63rd Street Bridge.
- Northbound traffic lanes closed on Indian Creek Drive from 63rd Street to 67th Street.

Phase 3 (Roadway)

September 2006 – December 2006

Phase 3 is approximately 100 days and continues the roadway work on A1A. The work during Phase 3 is restrained the east side of A1A south of 63rd Street, west side between 63rd Street and 65th Street, and east side north of 65th Street Clearing and grubbing, drainage system installation, excavation, and stabilization are completed during Phase 3. Some curb, gutter, and sidewalk as well as landscaping, paving, striping, signage, and signalization work happens during Phase 3.

- Two lanes open for southbound traffic on Indian Creek Drive from 65th Street to 63rd Street with two soundbound traffic lanes thru the intersection at 63rd Street.
- One northbound traffic lane opened on Indian Creek Drive from 63rd Street to Abbott Avenue.

Phase 4 (Roadway)

December 2006 – January 2007

Phase 4 is approximately 30 days and completes the curb, gutter, and sidewalk work as well as the landscaping and irrigation work along the roadway portion of the job. Some pedestrian and traffic signals are installed during Phase 4.

- Three lanes open for southbound traffic on Indian Creek Drive from 65th Street to 63rd Street with one dedicated turn lane for westbound traffic, one thru lane and one combination thru lane/left turn lane.
- Three northbound traffic lanes opened on Indian Creek Drive from 63rd Street to Abbott Avenue.

Phase 5 (Roadway)

January 2007 – February 2007

Phase 5 completes asphalt paving, striping, and traffic signal installation portion of the job.

- All travel lanes along Indian Creek will be opened to traffic.

Phase 2 (Bridge)

June 2006 – December 2006

Phase 2B is approximately 190 days and begins the work on the bascule bridge. During Phase 2B the existing northeast and northwest bridge leafs will be demolished and removed along with their respective machinery. New machinery will be installed and the new bridge leaf steel will be erected. The bridge roadways will be reconstructed and the existing concrete piers and approaches will be rehabilitated. The existing control tower will be renovated during Phase 2B.

- One westbound traffic lane and one eastbound traffic lane over the 63rd Street Bridge.

Phase 3 (Bridge)

December 2006 – May 2007

Phase 3B is approximately 190 days and completes the work on the bascule bridge. During Phase 3B the existing southeast and southwest bridge leafs will be demolished and removed along with their respective machinery. New machinery will be installed and the new bridge leaf steel will be erected. The bridge roadways will be reconstructed and the existing concrete piers and approaches will be rehabilitated.

- One westbound traffic lane and one eastbound traffic lane over the 63rd Street Bridge.

During construction there will be at least one lane open in each direction. Access to area businesses and residences will be maintained at all times. Portions of sidewalk will be closed in work zones and pedestrians will be directed to the other side of the street.

FDOT and the Project Team will continue to work closely with the City of Miami Beach and Miami-Dade County to identify measures that might be implemented to ease traffic flow during construction.

Resumen General de las Fases del Proyecto

Fase 1A (Calzada)

Mayo 2006 - Junio 2006

La fase 1 tomará aproximadamente 45 días y abarca la eliminación de la via elevada desde el puente hacia la carretera A1A en dirección Norte. Durante esta fase, el contratista general, Gilbert Southern dará inicio tambien a la instalación de el nuevo drenaje y la eliminación del sistema existente. El trabajo de drenaje será realizado a lo largo de la carretera A1A sobre el carril del lado Oeste, entre la calle 65 y la Avenida Abbott.

- Sobre Indian Creek, 2 vias de tránsito permanecerán abiertas para el tráfico en dirección Sur, desde la calle 65 hacia la calle 63.
- Sobre el puente de la calle 63 se dedicará una via con dirección Este y otra en dirección Oeste.
- Las vias de tránsito con destino Norte estarán cerradas desde la calles 63 hacia la 65.

Fase 2 (Calzada)

Junio 2006 - Septiembre 2006

La fase 2 con una duración aproximada de 105 días dando así inicio a los trabajos sobre la carretera A1A. El trabajo durante esta fase será limitado a la sección Oeste de la carretera A1A hacia el Sur del la calle 63, sobre la sección Este entre las calles 63 y 65 y sobre la sección Oeste al norte de la calle 65. El area será despejada y excavada para la instalación del nuevo drenaje, colocación de estabilización, instalación de reborde, canal y acera, instalación de alumbrado y señalización, areas verdes y sistema de irrigación, pavimento y finalmente marcado de vias e instalación de letreros.

- Sobre Indian Creek Drive, 2 vias de tránsito permanecerán abiertas para el tráfico en dirección Sur, desde la calle 65 hacia la calle 63 y en adición 2 vias de tránsito en dirección Sur a traves de la intersección en la calle 63.
- Una via dedicada para dar vuelta en dirección Oeste será provista sobre el puente.
- Las vias de tránsito con destino Norte estarán cerradas desde la calle 63 hacia la calle 65.

Fase 3 (Calzada)

Septiembre 2006 - Diciembre 2006

La fase 3 tendrá una duración aproximada de 100 días y continuará el trabajo sobre la carretera A1A. El trabajo durante esta fase será limitado a la sección Este de la carretera A1A al Sur de la calle 63, sobre la sección Oeste entre las calles 63 y 65 y sobre la sección Este al Norte de la calle 65. La limpieza y excavación, instalación del sistema de drenaje y estabilización serán completadas durante la fase 3. Se realizarán trabajos parciales para la instalación de reborde, canal y acera, asi como tambien areas verdes, pavimento, señalización, marcado de vias y letreros durante esta fase.

- Sobre Indian Creek Drive, 2 vias de tránsito permanecerán abiertas para el tráfico en dirección Sur, desde la calle 65 hacia la calle 63 y 2 vias de tránsito en dirección Sur a traves de la intersección en la calle 63.
- Una via de tránsito en dirección Norte estará disponible sobre Indian Creek Drive, desde la calle 63 hacia la Avenida Abbott.

Fase 4 (Calzada)

Diciembre 2006 - Enero 2007

La fase 4 tendrá una duración aproximada de 30 días y completa el trabajo de reborde, canal y acera, asi como tambien areas verdes y sistema de irrigación a lo largo de la porción de la carretera en construcción. La instalación de algunas señales de tránsito y peatonales se effectuarán durante esta fase.

- Sobre Indian Creek Drive 3 vias de tránsito en dirección Sur permanecerán abiertas desde la calle 65 hacia la calle 63, una via de tránsito dedicada para dar vuelta en dirección Oeste, asi mismo una via de cruce a traves y una via en combinación para dar vuelta a la izquierda y cruce a traves.
- Sobre Indian Creek Drive 3 vias de tránsito estarán disponibles en dirección Norte desde la calle 63 hacia la Avenida Abbott.

Fase 5 (Calzada)

Enero 2007 - Febrero 2007

Durante la fase 5 se completan así los trabajos de asfalto, marcado de vias y la instalación de señales de tránsito.

- Todas las vias de tránsito a lo largo de Indian Creek Drive serán abiertas al tráfico en general.

Fase 2 (Puente)

Junio 2006 - Diciembre 2006

La fase 2B tendrá una duración aproximada de 190 días y dará inicio al trabajo en el puente. Durante la fase 2B las vias existentes del Noreste y Noroeste serán derribadas y removidas junto con su respectivo mecanismo. Nuevo mecanismo será instalado y la nueva plataforma de acero del puente. Las vias del puente serán reconstruidas y así mismo los pilares de concreto existentes y acceso al mismo serán rehabilitados. La torre de control existente será renovada durante esta fase.

- Se proveerá una via de tránsito en dirección Este y una en dirección Oeste sobre el puente en la calle 63.

Fase 3 (Puente)

Diciembre 2006 - Mayo 2007

La fase 3B tendrá una duración aproximada de 190 días y completa los trabajos en el puente. Durante esta fase las vias existentes del Sudeste y Sudoeste serán derribadas y removidas junto con su respectivo mecanismo. Nuevo mecanismo será instalado y la nueva plataforma de acero del puente. Las vias del puente serán reconstruidas y así mismo los pilares de concreto existentes y acceso al mismo serán rehabilitados.

- Se proveerá una via de tránsito en dirección Este y una en dirección Oeste sobre el puente en la calle 63.

Durante la construcción habrá por lo menos una via abierta en cada dirección. El acceso a residencias y negocios del area se mantendrá en todo momento. Las aceras alrededor de las areas en construcción estarán parcialmente cerradas y los peatones serán dirigidos al otro lado de la calle.

FDOT y el Equipo de Proyecto continuarán trabajando junto con la Ciudad de Miami Beach y el Condado Miami-Dade para identificar así las medidas que puedan aplicarse para facilitar el fluido de tráfico durante la construcción.